



Acidentes Fatais em Vias Urbanas (DETRAN)

Distrito Federal, 20/06/2007 - 15/06/2015

DADOS PRELIMINARES

A - SÍNTESE

- Comparação com o ano anterior à Lei Seca, em Vias Urbanas

Em relação ao ano anterior à Lei seca, o 1º ano após a Lei Seca apresentou redução de 9 acidentes com morte (-5,5%); o 2º, de 22 acidentes (-13,4%); o 3º, de 23 acidentes (-14,0%); o 4º, de 46 acidentes (28,0%); o 5º, de 43 acidentes (26,2%); o 6º, de 19 acidentes (11,6%); e o 7º, de 26 acidentes (15,9%). A maior redução foi observada no 4º ano após a Lei (20/jun/11 a 19/jun/12).

- Média de mortes por mês, em Vias Urbanas

A média de mortes no trânsito, em Vias Urbanas, no ano anterior à Lei Seca foi de 14 vítimas mortas; no 1º ano após a Lei, 13 vítimas mortas; no 2º ano, 12 vítimas; no 3º ano, 12 vítimas; no 4º ano, 10 vítimas; no 5º ano, 10 vítimas; no 6º ano, 13 vítimas; e no 7º ano, 12 vítimas. A maior média mensal foi observada no 6º ano após a Lei Seca.

- Operações Conjuntas

Uma das explicações existentes para essa redução de acidentes e mortes observada desde o 4º ano depois da Lei é o início das Operações Conjuntas, em dezembro de 2011, que consiste na integração com outras entidades e órgãos responsáveis pelo trânsito no DF em operações que cobrem o DF nos pontos onde ocorreram maior número de acidentes a fim de fiscalizar, principalmente, a embriaguez ao volante e as altas velocidades, e que, dessa forma, vem trazendo consideráveis reduções no número de mortes no DF.

- Conclusão

Pode-se concluir, portanto, que, aliada a outros fatores, a vigência da Lei Seca vem contribuindo para a redução do número de mortes no DF, um vez que desde a sua implantação e com a realização de campanhas educativas e fiscalização voltadas ao uso do álcool no volante os números ainda estão inferiores ao observado antes da Lei, mesmo com o crescimento contínuo da frota veicular.

B - ACIDENTES COM MORTE E VÍTIMAS MORTAS NO TRÂNSITO - VIAS URBANAS

PERÍODO	Acidentes Fatais	Vítimas Mortas
Ano anterior à Lei Seca (20/06/07 a 19/06/08)	164	168
1º ano após a Lei Seca (20/06/08 a 19/06/09)	155	159
2º ano após a Lei Seca (20/06/09 a 19/06/10)	142	147
3º ano após a Lei Seca (20/06/10 a 19/06/11)	141	143
4º ano após a Lei Seca (20/06/11 a 19/06/12)	118	124
5º ano após a Lei Seca (20/06/12 a 19/06/13)	121	124
6º ano após a Lei Seca (20/06/13 a 19/06/14)	146	153
7º ano após a Lei Seca (20/06/14 a 15/06/15)	138	144

1 - Acidentes com morte e Vítimas mortas, por período Vias Urbanas, 20/06/2007 - 15/06/2015

Período	Acidentes	Vítimas
Ano Anterior	164	168
1º ano após	155	159
2º ano após	142	147
3º ano após	141	143
4º ano após	118	124
5º ano após	121	124
6º ano após	146	153
7º ano após	138	144

C - REDUÇÃO DE ACIDENTES APÓS A LEI SECA

Redução de Acidentes com morte e de Vítimas mortas em Vias Urbanas, em relação ao Ano Anterior à Lei Seca

Ano anterior:	1º Ano após:	2º Ano após:	3º Ano após:	4º Ano após:	5º Ano após:	6º Ano após:	7º Ano após:
- Acidentes: 164 - Vítimas: 168	- Acidentes: -9 (-5%) - Vítimas: -9 (-5%)	- Acidentes: -22 (-13%) - Vítimas: -21 (-13%)	- Acidentes: -23 (-14%) - Vítimas: -25 (-15%)	- Acidentes: -46 (-28%) - Vítimas: -44 (-26%)	- Acidentes: -43 (-26%) - Vítimas: -44 (-26%)	- Acidentes: -19 (-12%) - Vítimas: -17 (-10%)	- Acidentes: -26 (-16%) - Vítimas: -24 (-14%)

Redução de Acidentes com morte em Vias Urbanas, em relação ao Ano Anterior à Lei Seca, por Dia da semana

Ano anterior:	1º Ano após:	2º Ano após:	3º Ano após:	4º Ano após:	5º Ano após:	6º Ano após:	7º Ano após:
- Acidentes: 164	- DDS: -13 (-13%) - FDS: +4 (+6%)	- DDS: -10 (-10%) - FDS: -12 (-18%)	- DDS: -14 (-14%) - FDS: -9 (-14%)	- DDS: -19 (-19%) - FDS: -27 (-41%)	- DDS: -20 (-20%) - FDS: -23 (-35%)	- DDS: +2 (+2%) - FDS: -21 (-32%)	- DDS: +2 (+2%) - FDS: -28 (-42%)

NOTA: DDS = Dia de Semana (segunda a sexta) / FDS = Fim de Semana (sábado e domingo)

Redução de Acidentes com morte em Vias Urbanas, em relação ao Ano Anterior à Lei Seca, por Faixa horária

Ano anterior:	1º Ano após:	2º Ano após:	3º Ano após:	4º Ano após:	5º Ano após:	6º Ano após:	7º Ano após:
- Acidentes: 164	- 00h-05:59: -4 (-16%) - 06h-11:59: -2 (-6%) - 12h-17:59: -7 (-14%) - 18h-23:59: +4 (+7%)	- 00h-05:59: -4 (-16%) - 06h-11:59: +1 (+3%) - 12h-17:59: -14 (-27%) - 18h-23:59: -5 (-9%)	- 00h-05:59: -5 (-20%) - 06h-11:59: -2 (-6%) - 12h-17:59: -20 (-39%) - 18h-23:59: +4 (+7%)	- 00h-05:59: -6 (-24%) - 06h-11:59: -1 (-3%) - 12h-17:59: -26 (-51%) - 18h-23:59: -13 (-23%)	- 00h-05:59: -7 (-28%) - 06h-11:59: -11 (-34%) - 12h-17:59: -12 (-24%) - 18h-23:59: -13 (-23%)	- 00h-05:59: -5 (-20%) - 06h-11:59: -5 (-16%) - 12h-17:59: -5 (-10%) - 18h-23:59: -4 (-7%)	- 00h-05:59: 0 (0%) - 06h-11:59: +6 (+19%) - 12h-17:59: -19 (-37%) - 18h-23:59: -13 (-23%)

NOTA 1: As informações são coletadas no IML e somente serão consolidadas após o cruzamento com os dados do Sistema Milenium (PCDF) e da Secretaria de Saúde.

NOTA 2: Serão incluídos os acidentes fatais e as vítimas cujo óbito ocorrer até 30 dias após a data do acidente.

DADOS PRELIMINARES
Redução de Acidentes Fatais em Vias Urbanas (DETRAN)
Distrito Federal, 20/06/2007 - 19/06/2014

D - VÍTIMAS MORTAS EM ACIDENTES DE TRÂNSITO COM CONSUMO DE ÁLCOOL E DROGAS- VIAS URBANAS - 2014

A Lei Seca tem o objetivo de proibir que pessoas dirijam sob efeito de bebidas alcoólicas ou substâncias psicoativas. Dessa forma, para condutores de veículos automotores, se o exame de sangue acusar qualquer concentração de álcool por litro de sangue, é considerado infração administrativa. Acima de 6 decigramas por litro (dg/L), é considerado crime.

Para esta parte do informativo, foi considerado apenas as vítimas que apresentaram resultado positivo para o consumo dessas substâncias. Existem algumas vítimas que consumiram álcool e drogas junto. Essas serão contadas uma vez para cada situação (consumo de álcool e consumo de drogas).

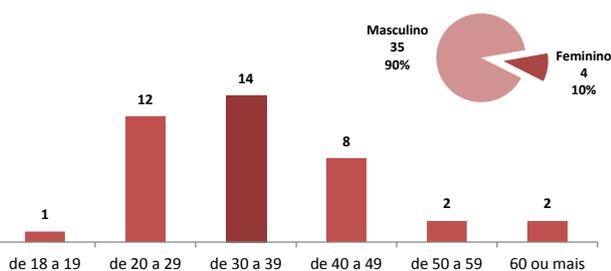
Das 155 vítimas mortas em Vias Urbanas, **45 apresentaram resultado positivo para alguma dessas substâncias**, onde 31 consumiram somente bebida alcoólica, 7 consumiram somente drogas e 8 consumiram simultaneamente álcool e drogas (1 ciclista, 2 demais condutores e 5 pedestres).

Vítimas mortas em Vias Urbanas, com consumo de ÁLCOOL - Distrito federal - 2014

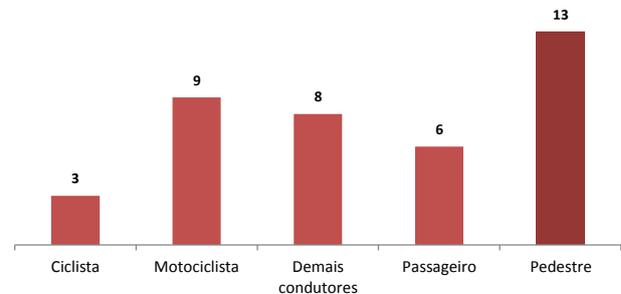
39 vítimas mortas tiveram resultado positivo para dosagem de álcool no exame de sangue. O nível médio de alcoolemia dessas vítimas foi **2,18 dg/L**. Quanto ao tipo de envolvimento dessas **39** vítimas: **3** ciclistas, **9** motociclista, **8** demais condutores, **6** passageiros e **13** pedestres. Quanto à idade dessas **39** vítimas: **1** entre 18 e 19 anos, **12** entre 20 e 29 anos, **14** entre 30 e 39 anos, **8** entre 40 e 49 anos, **2** entre 50 e 59 anos e **2** com 60 anos ou mais.

	Ciclista	Motociclista	Demais Condutores	Passageiro	Pedestre
de 18 a 19 anos	-	1	-	-	-
de 20 a 29 anos	1	4	2	2	3
de 30 a 39 anos	1	3	3	3	4
de 40 a 49 anos	-	1	2	1	4
de 50 a 59 anos	-	-	1	-	1
60 anos ou mais	1	-	-	-	1

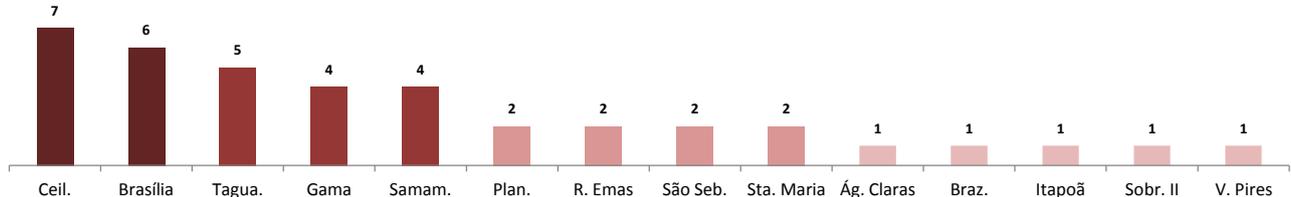
2- Vítimas mortas em Vias Urbanas, por idade e sexo
Distrito Federal - 2014



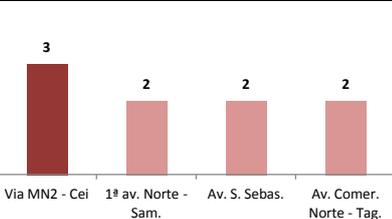
3- Vítimas mortas em Vias Urbanas, por envolvimento
Distrito Federal - 2014



4- Vítimas mortas em Vias Urbanas, por cidade
Distrito Federal - 2014



5- Vítimas mortas em Vias Urbanas, por via
Distrito Federal - 2014



As demais vias tiveram 1 vítima morta em cada. São elas:

Via interna (Ág. Claras)	Via interna (Braz.)	Av. Norte/Oeste (Gama)	Av. Central (T1) Norte (Sam.)
Eixo W Sul (BSB)	Via interna (Ceil.Sul)	Via entre Quadras (Gama)	Av. Alagado (Sta.Maria)
L2 Norte (BSB)	Via MN1 - Hélio Prates (Ceil.)	Via interna (Itapoã)	Av. Santa Maria
Via N1 (BSB)	Via N2 (Ceil.)	Av. Independência (Plan.)	Via interna (Sob.II)
Via Ponte Costa e Silva (BSB)	Via P2 (Ceil.)	Via interna (Plan.)	Av. Elmo Serejo (Tag.)
Via SCES (S.Clubes Sul) (BSB)	Av. Contorno (Gama)	Av. Buritys (R.Emas)	Via interna (Tag.Sul)
W3 Norte (BSB)	Av. Pioneiros (Gama)	Av. V. da Bênção (R.Emas)	Via QS12 (Tag.)
		2ª Av. Norte (Sam.)	Via interna (V.Pires).

NOTA 1: As informações são coletadas no IML e somente serão consolidadas após o cruzamento com os dados do Sistema Milenium (PCDF) e da Secretaria de Saúde.

NOTA 2: Serão incluídos os acidentes fatais e as vítimas cujo óbito ocorrer até 30 dias após a data do acidente.

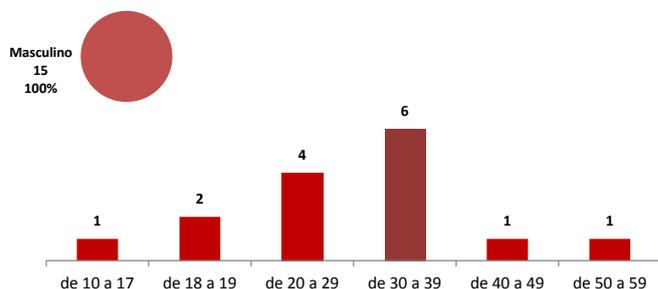
DADOS PRELIMINARES
Redução de Acidentes Fatais em Vias Urbanas (DETRAN)
Distrito Federal, 20/06/2007 - 19/06/2014

Vítimas mortas em Vias Urbanas, com consumo de DROGAS - Distrito federal - 2014

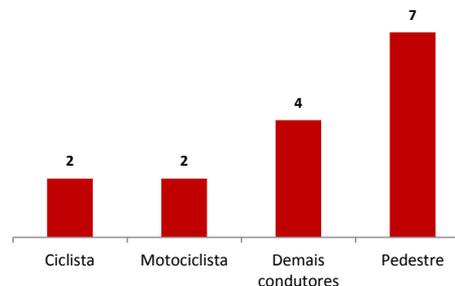
15 vítimas mortas tiveram resultado positivo para drogas no exame de sangue.
Quanto ao tipo de envolvimento dessas 15 vítimas: 2 ciclistas, 2 motociclistas, 4 demais condutores e 7 pedestres.
Quanto à idade dessas 15 vítimas: 1 entre 10 e 17 anos, 2 entre 18 e 19 anos, 4 entre 20 e 29 anos, 6 entre 30 e 39 anos, 1 entre 40 e 49 anos e 1 entre 50 e 59 anos.

	Ciclista	Motociclista	Demais Condutores	Pedestre
de 10 a 17 anos	-	-	1	-
de 18 a 19 anos	1	1	-	-
de 20 a 29 anos	-	1	1	2
de 30 a 39 anos	1	-	1	4
de 40 a 49 anos	-	-	-	1
de 50 a 59 anos	-	-	1	-

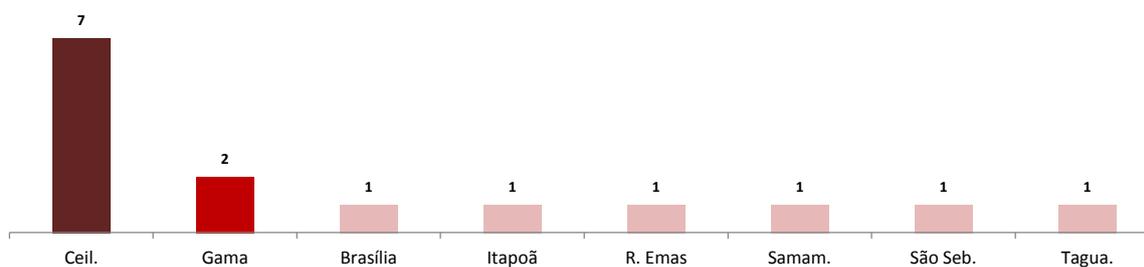
2- Vítimas mortas em Vias Urbanas, por idade e sexo
Distrito Federal - 2014



3- Vítimas mortas em Vias Urbanas, por envolvimento
Distrito Federal - 2014



4- Vítimas mortas em Vias Urbanas, por cidade
Distrito Federal - 2014



NOTA 1: As informações são coletadas na IML e somente serão consolidadas após o cruzamento com os dados do Sistema Milenium (PCDF) e da Secretaria de Saúde.

NOTA 2: Serão incluídos os acidentes fatais e as vítimas cujo óbito ocorrer até 30 dias após a data do acidente.

Fonte: GDF / SSP / DETRAN / GEREST

Data de referência: 15/06/2015